

## **Sommerreifen von General Tire: Neuer Ganzjahresreifen für SUV, breite Lieferpalette alle Anwendungen**

**General Tire, die Reifenmarke mit amerikanischen Wurzeln, hat ein breites Lieferprogramm auch für europäische Ansprüche parat. Mit zwei Sommerreifenmodellen für Pkw, sechs Straßen- und Geländereifen für 4x4 / SUV, einem Modell für Vans und Transporter sowie einem neuen Ganzjahresreifen für 4x4 und SUV erfüllt die Marke nahezu alle Bereifungswünsche.**

Hannover, im März 2018. Sommerreifen von General Tire gelten als wirtschaftlich, sicher und robust. Die für europäische Ansprüche ausgelegten Produkte der Marke sind für nahezu alle Arten von Pkw, SUV und Transportern gut geeignet. Neu ist in diesem Jahr ein Ganzjahresreifen für SUV, der Grabber A/S 365.

Der neue Grabber A/S 365

Mit dem neuen Grabber A/S 365 bringt General Tire die besondere Robustheit von SUV-Reifen und Sicherheit für den ganzjährigen Einsatz zusammen. Die Reifenentwickler haben dazu ein Profil mit soliden Schulterblöcken für hohen Grip auf nassen und trockenen Fahrbahnen. Breite Rillen im Profil und zwischen den Schulterblöcken leiten Wasser und Schneematsch schnell ab, Lamellen auf den mittleren Blöcken des Reifens liefern hohen Grip auf typisch winterlichen Straßen. Das Profil ist damit arbeitsteilig geworden – die Außenschultern sind für die sommerlichen Fahranforderungen konzipiert, die Reifenmitte hat winterliche Funktionen. Hohe Wirtschaftlichkeit erreicht der Grabber A/S 365 durch die sehr ausgewogene Bodendruckverteilung mit einem gleichmäßigen Abriebbild, der besonders starke Stahlgürtel schützt den neuen Ganzjahresreifen vor Verletzungen der Bodenaufstandsfläche. Zum Produktionsstart sind fünf Dimensionen in Größen für felgen zwischen 17 und 19 Zoll Durchmesser erhältlich, sie eignen sich für SUV europäischer und asiatischer Hersteller.



#### Reifen für Pkw: Der Altimax Comfort und der Altimax Sport

Der General Tire Altimax Comfort ist für Fahrer entwickelt, denen ein besonders leiser und komfortabler Reifen wichtig ist. Dazu haben die Entwicklungsingenieure von General Tire ein Profil konzipiert, dessen Blöcke gegeneinander versetzt in die Bodenaufstandsfläche einlaufen und so ein harmonisches, gleichbleibend niedriges Abrollgeräusch erzeugen. Gleichzeitig legten sie hohen Wert auf die Sicherheitseigenschaften: Der Altimax Comfort bietet mit seiner auf gute Nasshaftung ausgelegten, rollwiderstandsarmen Silica-Mischung und seinem modernen Profil sicheren Grip auf nasser und trockener Straße. Sein „großer Bruder“, der Altimax Sport, ist speziell auf präzises Handling und kurze Bremswege auf nasser und trockener Straße hin entwickelt. Dazu hat er breite, umlaufende Profilrillen mit offenen Schultern, um Wasser schnell ableiten zu können. Das stabile und steife Profil bietet präzises Handling auch bei höheren Geschwindigkeiten und auf kurvenreichen Strecken. Bei der Mischung setzt General Tire auf eine moderne Silica-Zusammensetzung der Lauffläche, um sowohl hohen Grip auf nasser Straße zu gewährleisten als auch den Rollwiderstand zu senken.

#### Der Altimax A/S 365 – Ganzjahresreifen für Pkw

Der Altimax A/S 365 ist ein Ganzjahresreifen für europäische Ansprüche. Die amerikanische Reifenmarke, die in ihrem Herkunftsland lange Erfahrung mit der Entwicklung von leistungsfähigen All-Season-Reifen hat, hat für ihn einen guten Mix aus sicheren Fahreigenschaften im Winter und Sommer zusammengebracht. Seine soliden Schulterblöcke liefern gute Kraftübertragung in Längsrichtung für das Anfahren und Bremsen. Breite Umfangs- und Querrillen dienen zur schnellen Ableitung von Wasser aus der Bodenaufstandsfläche bei Regenfahrten. Für sicheres Fahren im Winter hat der neue Altimax A/S 365 speziell auf die ganzjährige Nutzung abgestellte, mit einer Vielzahl von Griffblättern in Sinusform bestückten V-förmige Profilblöcke in der Laufflächenmitte

#### Fünf moderne Reifenmodelle für SUV

Fünf SUV-Geländereifen bietet General Tire für viele Ansprüche an. So steht der Grabber X<sup>3</sup> für den Einsatz auch in schwerem Gelände sowie der Grabber AT<sup>3</sup> für den gemischten Straßen- und Geländeeinsatz. Beide Modelle verfügen über die für ihre Bestimmung nötige Robustheit sowie hohen Grip. Für den Grabber X<sup>3</sup> sprechen die Entwickler von einem 80 / 20 Prozent Anteil der Gelände- / Straßeneigenschaften, beim Grabber AT<sup>3</sup> liegt das Verhältnis bei 50 / 50 Prozent. General Tire, die traditionsreiche Reifenmarke mit amerikanischen Wurzeln, bietet damit in ihrem Kernsegment, den Reifen für Geländeeinsätze, zwei moderne Lösungen



für Geländeenthusiasten sowie Profis im Bau-, Landwirtschafts- und Forstbereich, die auch unter schwierigeren Bedingungen höchste Mobilität erwarten.

Der Grabber HTS60 mit seinem modernen Profildesign bietet mit seinen Blöcken und Lamellen eine Vielzahl von Griffkanten zur sicheren Verzahnung auch mit nassen Fahrbahnen. Seine Mischung ist so abgestimmt, dass bei Geländefahrten keine Verletzungen durch Steine zu erwarten sind. Für guten Abrollkomfort und leisen Lauf hat der Reifen ein besonders gut Geräusche abdämpfendes Profil erhalten.

Mit dem Grabber GT hat der Allradreifen-Spezialist General Tire einen Straßenreifen speziell für die Beanspruchungen an SUV und allradgetriebene Wagen parat. Seine besonderen Vorteile sind hohe Sicherheit beim Bremsen auf nasser und trockener Straße, präzises Handling und sichere Aquaplaningeigenschaften.

Mit dem Grabber TR hat General Tire einen weiteren SUV-/4x4-Spezialisten im Programm, der sicher Fahreigenschaften auf der Straße mit Geländeeignung verbindet. Der robuste Reifen mit seinem markanten Design des Profils und den in unterschiedlichen Winkeln angeordneten Blöcken sowie seiner soliden Schulter lässt sich auch in schwierigerem Gelände einsetzen. Die spezielle Laufflächenmischung verhindert das Eindringen von Steinen und reduziert die Gefahr von Durchschlägen oder Schnittverletzungen des Reifens.

Der Eurovan 2 – Spezialist für Transportaufgaben

Der Eurovan 2 ist ein robuster Spezialist für Transporter. Seine drei tiefen Entwässerungsrillen nehmen bei Regenwetter viel Wasser auf und leiten es über die breiten Rillen zwischen den äußeren Profilblöcken schnell aus der Aufstandsfläche ab. Da diese Rillen zwischen den äußeren Blöcken gegeneinander versetzt angeordnet sind, bleibt das Fahrgeräusch angenehm niedrig, da Frequenzspitzen vermieden werden können. Präzisen Geradeauslauf und kurze Bremswege gewährleisten die breiten, stabilen Profilblockreihen in der Reifenmitte, die die auftretenden Längs- und Seitenführungskräfte sicher auf die Straße übertragen. Die besondere Robustheit des Eurovan 2 liefert eine zusätzliche Gummischicht in der Seitenwand, so dass auch Bordsteinkontakte, die bei Lieferfahrzeugen häufiger sind, folgenlos für das Reifenleben bleiben.

Der Eurovan A/S 365

General Tire komplettiert das Ganzjahresreifenangebot mit einem Modell für Transporter. Der Eurovan A/S 365 bietet sichere Fahrleistungen auf nasser und trockener Straße sowie hohe Fahrstabilität auf winterlichen Fahrbahnen. Dazu bringt er ein Profil mit Treppenlamellen für die sichere Verzahnung auf nassen Straßen und breite Profiltrillen mit, die Wasser schnell



ableiten. Die vielen Griffkanten verzahnen sich wirkungsvoll mit Schnee, in so genannten „Taschen“ kann Schnee für die Schnee- / Schneereibung gehalten werden. Bei Fahrten auf trockener Straße bieten breite Profilrippen in der Laufflächenmitte hohe Stabilität, so genannte „Handlingrippen“ stützen das Profil beim Kurven fahren wirkungsvoll ab. General Tire bietet 12 Dimensionen für Felgen mit 15 und 16 Zoll Durchmesser an.

#### **General Tire**

Seit ihrer Gründung im Jahre 1915 blickt General Tire in Fort Mill (US-Bundesstaat South Carolina) auf eine 100jährige Unternehmensgeschichte zurück. Schon seit den Anfängen werden Reifen für alle Arten von Motorfahrzeugen gefertigt. 1987 wurde das Unternehmen von Continental übernommen. General Tire vertreibt heute weltweit Reifen für Pkw, Lkw und industrielle Einsätze sowie Spezialreifen für 4x4-Fahrzeuge.  
[www.generaltire.eu](http://www.generaltire.eu)

#### **Continental AG**

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2017 einen vorläufigen Umsatz von rund 44 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 235.000 Mitarbeiter in 61 Ländern.

#### **Division Reifen**

Die Division Reifen verfügt heute über 24 Produktions- und Entwicklungs-Standorte weltweit. Das breite Produktportfolio sowie kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Als einer der weltweit führenden Reifen-hersteller hat die Reifen-Division 2016 mit mehr als 50.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 10,7 Mrd. Euro erwirtschaftet.

#### **Medien-Datenbank**

<http://www.continental-reifen.de/news>

#### **Kontakt für Presseanfragen:**

Klaus Engelhart  
Pressesprecher Pkw- / Zweiradreifen DACH  
Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit Pkw-Reifen  
Continental AG  
Division Reifen  
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover  
Telefon: +49 (0) 511 938 2285  
Fax: +49 (0) 511 938 2455  
[klaus.engelhart@conti.de](mailto:klaus.engelhart@conti.de)