

General Tire mit zwei neuen Winterreifen

Winterreifen für Pkw und SUV, zwei neue Modelle für extreme Winter im Angebot

Hannover, im November 2016. General Tire hat das Angebot von Winterreifen für Pkw und SUV in Europa ausgebaut. Nun stehen insgesamt fünf Reifenmodelle bereit. Die beiden neuen Reifenmodelle – der Grabber Arctic für SUV und der Altimax Arctic 12 für Pkw – sind für den Einsatz in Skandinavien gedacht und mit Spikes versehen. Ein weiterer Spezialist für den hohen Norden ist der Soft-Compound-Reifen Altimax Nordic, der auch ohne Spikes hohe Sicherheit beim Fahren unter skandinavischen Winterbedingungen bietet. Für das Fahren durch den mitteleuropäischen Winter sind der Snow Grabber für SUV und der Altimax Winter Plus für Pkw entwickelt. Die Winterspezialisten von General Tire haben außer der M+S-Kennung auch das Schneeflockensymbol, das nur Winterreifen tragen dürfen, die ihre Eignung in einem besonderen Test bewiesen haben.

Zwei neue Winterreifen für den Einsatz in Skandinavien

Grabber Arctic – neuer SUV-Winterreifen für extreme Winter

Der bespikete neue Grabber Arctic wurde für höchste Sicherheit unter arktischen Straßenbedingungen entwickelt. Dazu gehörten sicheres Bremsen auf Eis sowie kurze Bremswege auf Schnee. Ein weiterer Entwicklungsschwerpunkt war hohe Laufruhe und der damit verbundene Gewinn an Komfort.

Für kurze Bremswege auf vereisten Straßen, wie sie im Winter in Skandinavien üblich sind, wurde ein spezielles Spikedesign entwickelt, das hohe Verzahnung mit vereisten Straßen sichert und so kurze Bremswege und präzise Seitenführung bietet. Die im Vergleich mit dem Vorgängermodell noch kürzeren Bremswege auf verschneiten Strecken ermöglichen eine Vielzahl von Blockkanten und Lamellen von der Reifenschulter bis in die Profilmitteln hinein. Mit den besonders geformten Lamellen kann der Reifen große Mengen Schnee aufnehmen und so mehr Traktion mit dem Untergrund herstellen. Im Ergebnis hat der Reifen hohen Grip – gut für kurze Bremswege und Traktion beim Anfahren und Beschleunigen. Um hohen Komfort zu bieten, wurden die Spikes mittels eines computer optimierten Verfahrens auf der Lauffläche verteilt; sie erfüllen so durch die Vermeidung von Frequenzspitzen selbst die strengen finnischen Vorgaben zur Geräuschabstrahlung. Der Grabber Arctic wird in Größen von 15, 16



und 17 Zoll für die Montage an SUV und 4x4-Fahrzeugen hergestellt, alle Reifen sind bis zu 190 km/h zugelassen.

Altimax Arctic 12 – neuer Pkw-Winterreifen für skandinavische Bedingungen

Mit dem neuen Altimax Arctic 12 hat General Tire einen weiteren Kältespezialisten für den Pkw-Einsatz im hohen Norden parat. Seine Spikes bieten sehr gute Traktion auf Eis und liefern dabei guten Grip für kurze Bremswege. Um noch bessere Traktion auf verschneiter Fahrbahn zu bieten, haben die Reifenentwickler eine Vielzahl von Blockkanten und Lamellen über die gesamte Aufstandsfläche angeordnet. Damit kann sich der Reifen gute mit verschneiten Straßen verzahnen und höhere Kräfte für das Anfahren und Bremsen übertragen. Die spezielle Verteilung der Spikes auf den Profilblöcken bietet nicht nur den sicheren, hohen Grip, sondern auch ein sehr niedrige, komfortables Abrollgeräusch. Der Altimax Arctic 12 wird in 20 Dimensionen für Felgen zwischen 13 und 17 Zoll Durchmesser hergestellt, er ist bis 190 km/h freigegeben.

Snow Grabber, Altimax Winter Plus und Eurovan Winter – Perfekt für mitteleuropäische Winter

Snow Grabber – Winterspezialist für SUV

Der Snow Grabber wurde auf die Anforderungen moderner SUV europäischer und asiatischer Hersteller hin entwickelt. Dazu gehört, dass es „extra load“-Modelle mit größerer Tragfähigkeit gibt und dass der höhere Schwerpunkt von SUV bei der Konstruktion berücksichtigt wurde. Der Reifen ist für maximale Sicherheit unter winterlichen Verkehrsbedingungen konzipiert und vereint gute Seitenführungsstabilität mit bester Traktion. Damit liefert er präzises Handling und kurze Bremswege – sowie Fahrspaß auf Schnee im leichten Gelände und auf vereisten Pisten. Neben den normalen Reifen gibt es zusätzlich eine bespikbare Version, General Tire stellt insgesamt 26 Dimensionen bereit. Der Snow Grabber wird für Felgen zwischen 15 und 19 Zoll Durchmesser mit Querschnitten zwischen 70 und 50 Prozent hergestellt, die Reifenbreiten liegen zwischen 205 und 255 Millimetern. Je nach Dimension gehen die Freigaben bis zu 240 km/h.

Altimax Winter Plus – Pkw-Allrounder für den Winter

Der Altimax Plus ist ein Allroundreifen für den Winterbetrieb an Pkw von der Kleinwagen- bis zur Mittelklasse. Dabei liefern die Sinuslamellen auf den Profilblöcken viele Griffkanten, die tiefen Längs- und Querrillen bieten zusätzlichen Grip unter winterlichen Bedingungen. Gleichzeitig sorgen sie für die schnelle Ableitung von Wasser aus der Bodenaufstandsfläche. Den



Pkw-Winterreifen gibt es in 24 Größen für Felgen zwischen 13 und 17 Zoll Durchmesser mit Querschnitten zwischen 80 und 45 Prozent, die Breiten liegen zwischen 155 und 225 Millimetern. Je nach Ausführung sind die Altimax Winter Plus bis zu 240 km/h freigegeben.

Eurovan Winter – Kältespezialist für Vans und Transporter

Mit dem Eurovan Winter hat General Tire die richtigen Winterbereifung für Transporter und Vans im Angebot. Sein kräftiges Blockprofil mit einer Vielzahl von Lamellen bietet gute Traktion und sicheres Bremsen auf verschneiten Straßen. Auf nassen Straßen bietet das Profil breite und tiefe Kanäle, aus denen Wasser schnell aus der Aufstandsfläche abgeleitet werden kann – dies steigert die Sicherheit vor Aquaplaning beim Geradeaus- und Kurven fahren. Sicherheit beim Bremsen auf trockener Fahrbahn schaffen die stabilen Blöcke auf der Reifenschulter, die die beim Verzögern auftretenden Kräfte auch auf kaltem Asphalt gut übertragen. Den Van- und Transporterreifen gibt es für Felgen zwischen 14 und 16 Zoll Durchmesser in Breiten zwischen 185 und 235 Millimetern. Je nach Dimension sind sie bis zu 190 km/h freigegeben.

Altimax Nordic – Soft Compound-Reifen für Skandinavien

Der bewährte Altimax Nordic mit seiner besonders kälteflexiblen Mischung eignet sich für Fahrten in Skandinavien, Russland und den baltischen Staaten. Er überträgt die fahrdynamischen Kräfte auch unter niedrigen Temperaturen sicher auf verschneite und vereiste Strecken, sein asymmetrisches Profil mit einer Vielzahl von Lamellen und Blockkanten sorgt dabei für hohe Traktion, kurze Bremswege und präzisen Geradeauslauf. Der Altimax Nordic ist für Pkw von der Kleinwagen- bis Mittelklasse vorgesehen, zwei Reifendimensionen der insgesamt 12 Positionen umfassenden Lieferpalette eignen sich auch für die Montage an Transportern. General Tire stellt den Winterreifen für Felgendurchmesser zwischen 14 und 17 Zoll mit Querschnitten zwischen 65 und 45 Prozent her, die Reifenbreiten variieren zwischen 175 und 225 Millimetern. Je nach Größe ist der Altimax Nordic bis zu 190 km/h freigegeben.

General Tire

Seit ihrer Gründung im Jahre 1915 blickt General Tire in Fort Mill (US-Bundesstaat South Carolina) auf eine 100jährige Unternehmensgeschichte zurück. Schon seit den Anfängen werden Reifen für alle Arten von Motorfahrzeugen gefertigt. 1987 wurde das Unternehmen von Continental übernommen. General Tire vertreibt heute weltweit Reifen für Pkw, Lkw und industrielle Einsätze sowie Spezialreifen für 4x4-Fahrzeuge.

www.generaltire.eu

Continental AG

Continental entwickelt intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Als zuverlässiger Partner bietet der internationale Automobilzulieferer, Reifenhersteller und Industriepartner nachhaltige, sichere, komfortable, individuelle und erschwingliche Lösungen. Der



Konzern erzielte 2015 mit seinen fünf Divisionen Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Reifen und ContiTech einen Umsatz von 39,2 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 215.000 Mitarbeiter in 55 Ländern.

Division Reifen

Die Division Reifen verfügt heute über 24 Produktions- und Entwicklungs-Standorte weltweit. Das breite Produktportfolio sowie kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Als einer der weltweit führenden Reifenhersteller hat die Reifen-Division 2015 mit knapp 49.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 10,4 Mrd. Euro erwirtschaftet.

Pkw-Reifen

Continental zählt zu den führenden Pkw-Reifen-Herstellern in Europa und ist in Erstausrüstung und Ersatzgeschäft insgesamt der viertgrößte Pkw-Reifen-Hersteller weltweit. Der Fokus für die Produktentwicklung der Premium-Marke Continental liegt auf der Optimierung aller sicherheitsrelevanten Eigenschaften bei gleichzeitig minimiertem Rollwiderstand.

www.continental-reifen.de

Medien-Datenbank

<http://www.continental-reifen.de/news>

Kontakt für Journalisten:

Alexander Bahlmann
Leiter Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit Pkw-Reifen
Continental AG
Division Reifen
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover
Telefon: +49 (0) 511 938 2615
Fax: +49 (0) 511 938 2455
alexander.bahlmann@conti.de
www.continental-reifen.de

Klaus Engelhart
Pressesprecher Pkw- / Zweiradreifen DACH
Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit Pkw-Reifen
Continental AG
Division Reifen
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover
Telefon: +49 (0) 511 938 2285
Fax: +49 (0) 511 938 2455
klaus.engelhart@conti.de